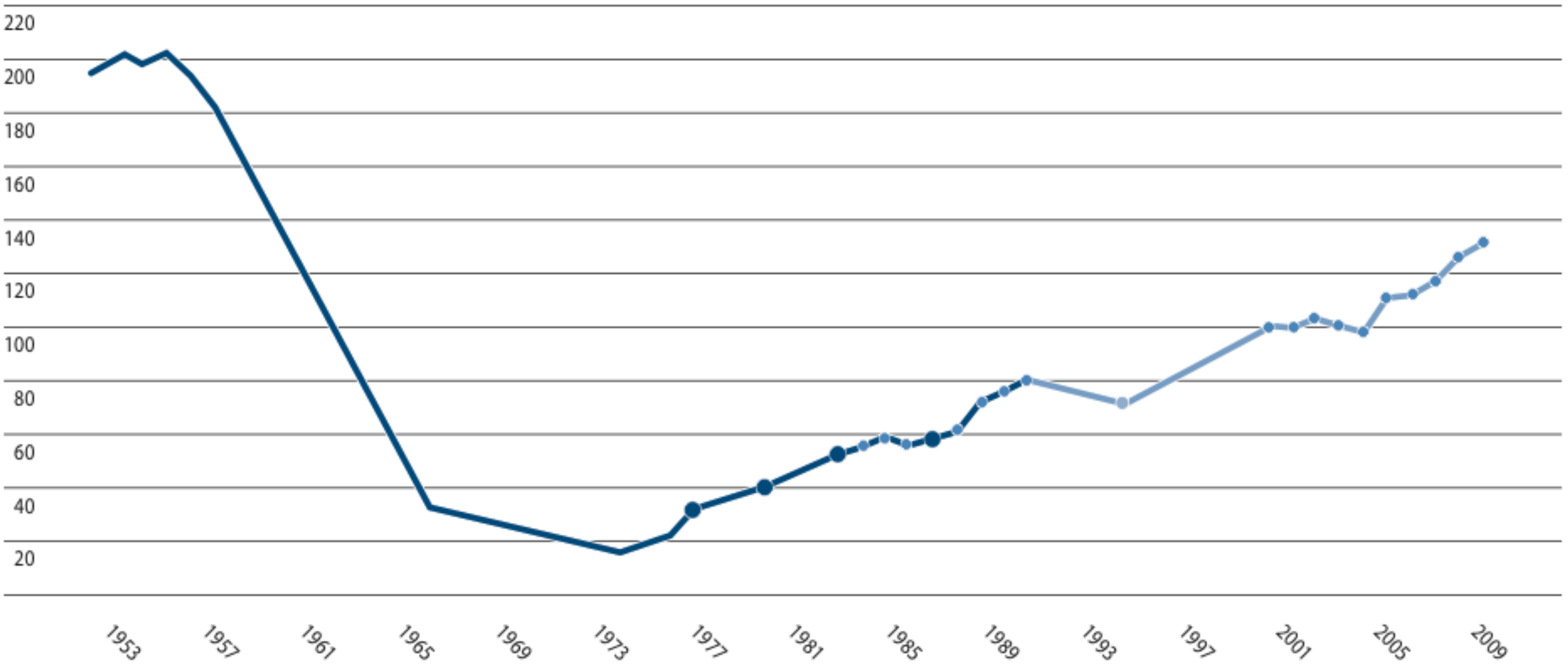
Fahrradabstellanlagen im Öffentlichen Raum

Stadt.Raum.

Nicolai Hertle

Entwicklung des Radverkehrs in Berlin seit 1951

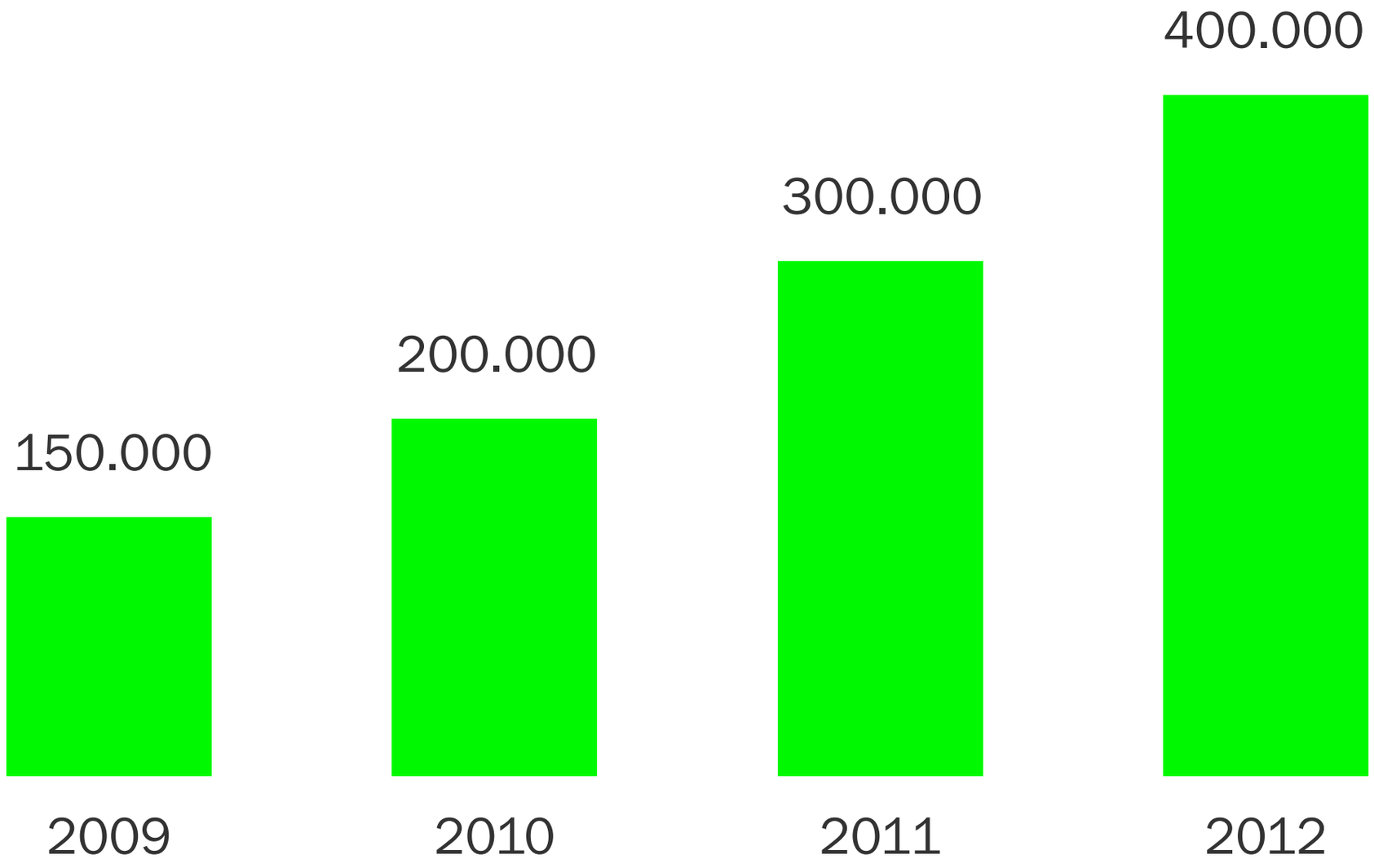


YOUR GRANDMA
RODE BIKES TOO

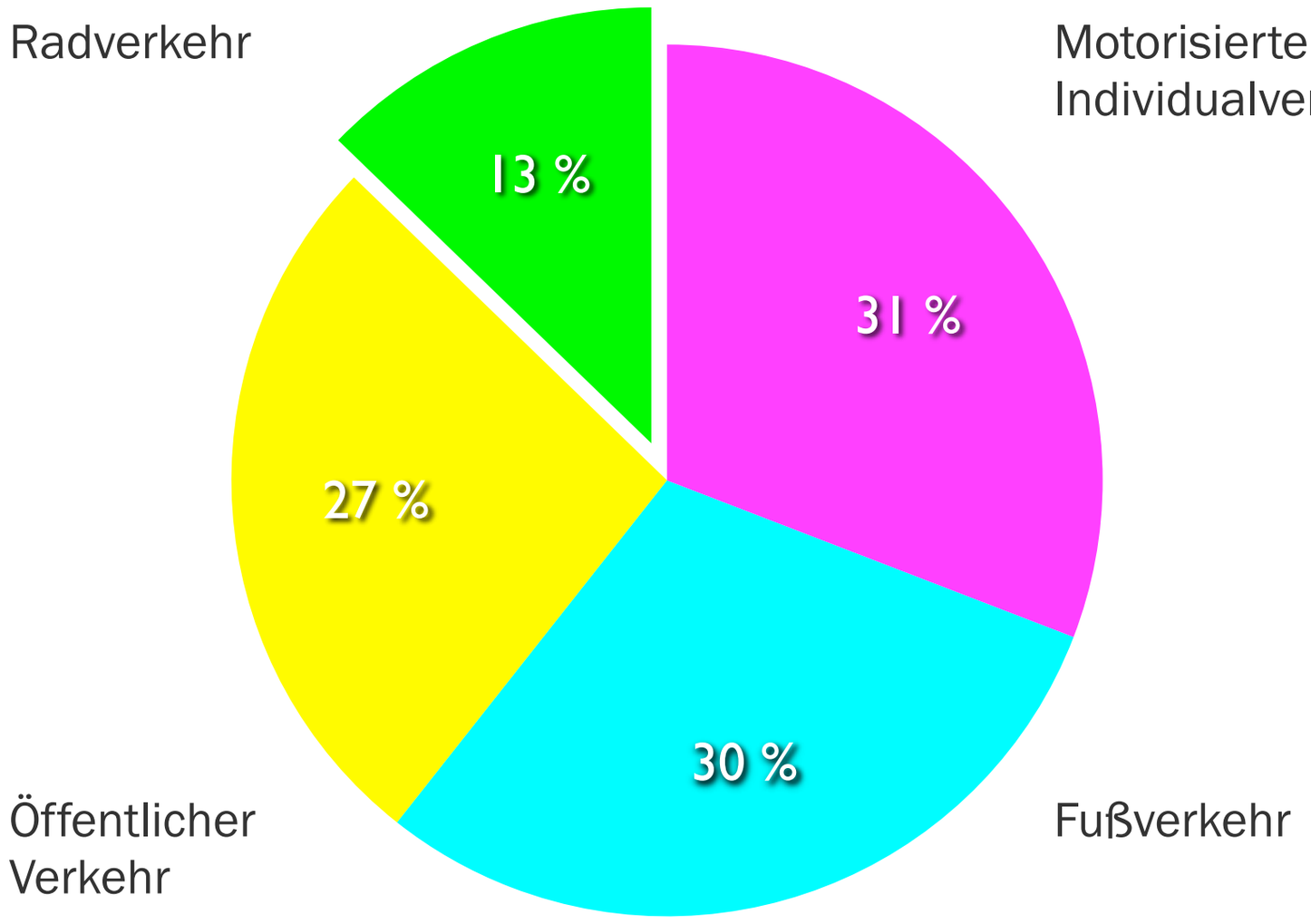
smart

J'aime mon vélo

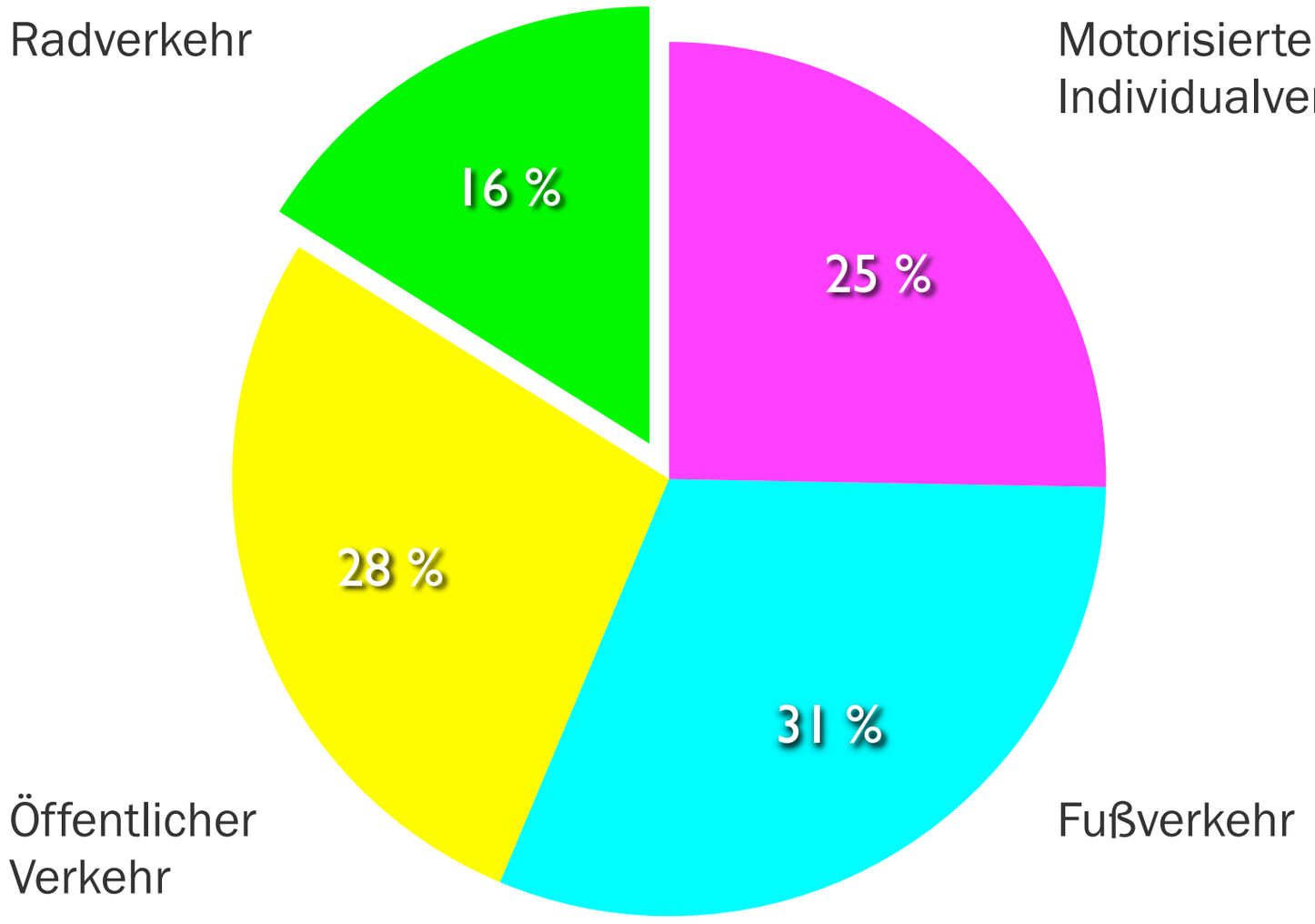
Absatz von E-Bikes in Deutschland von 2009 bis 2012



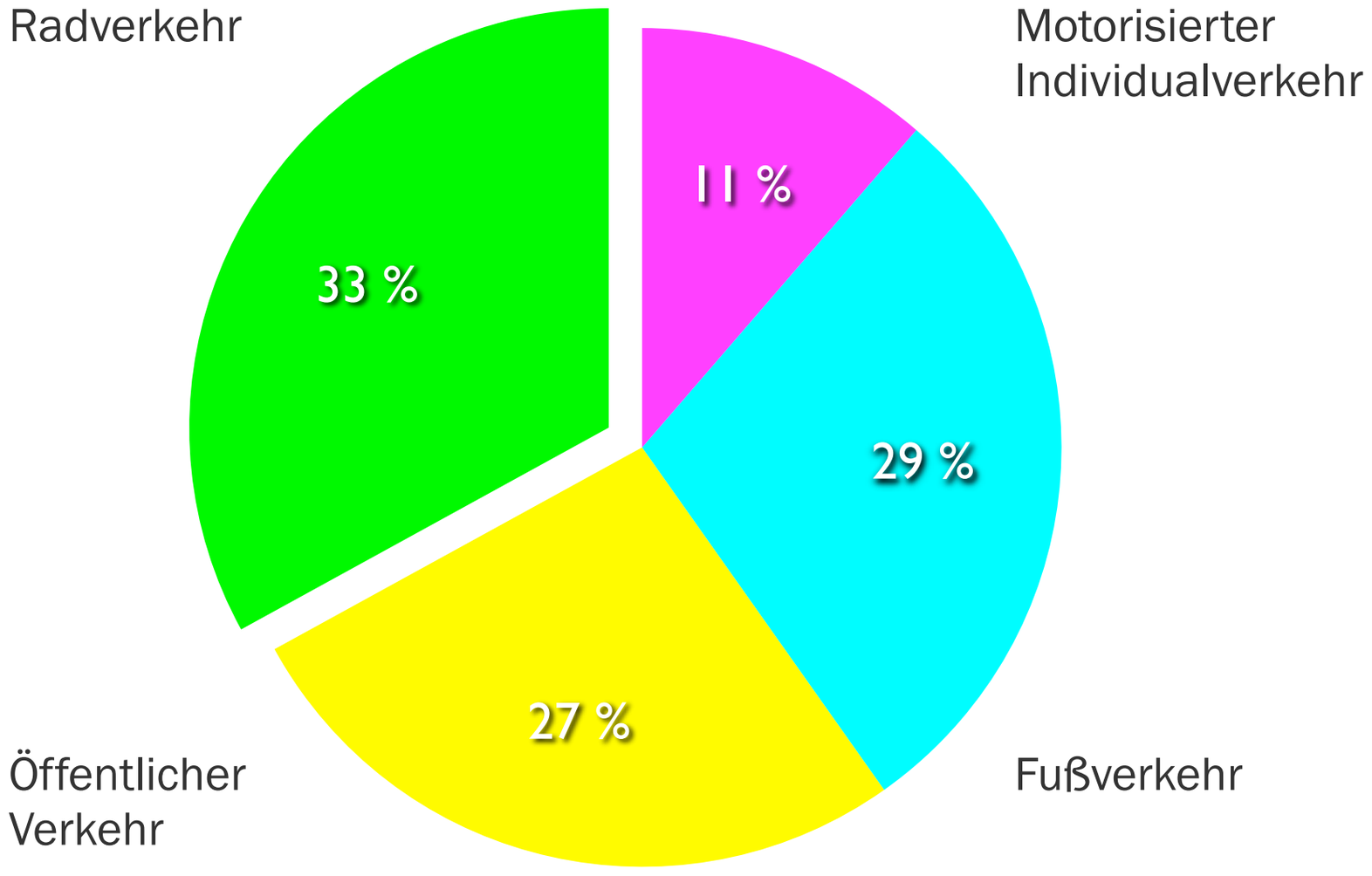
Verkehr innerhalb Berlins 2008



Zielsetzung des Stadtentwicklungsplans Verkehr bis 2025

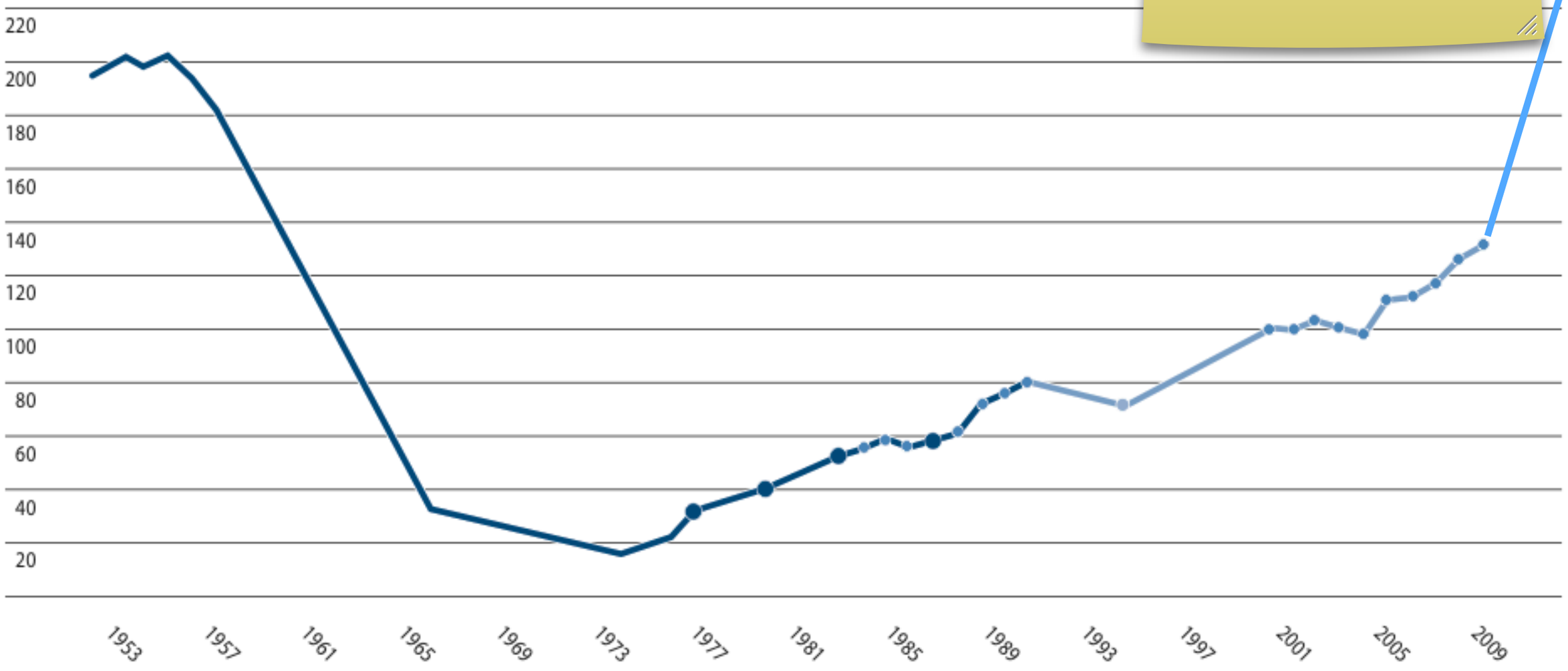


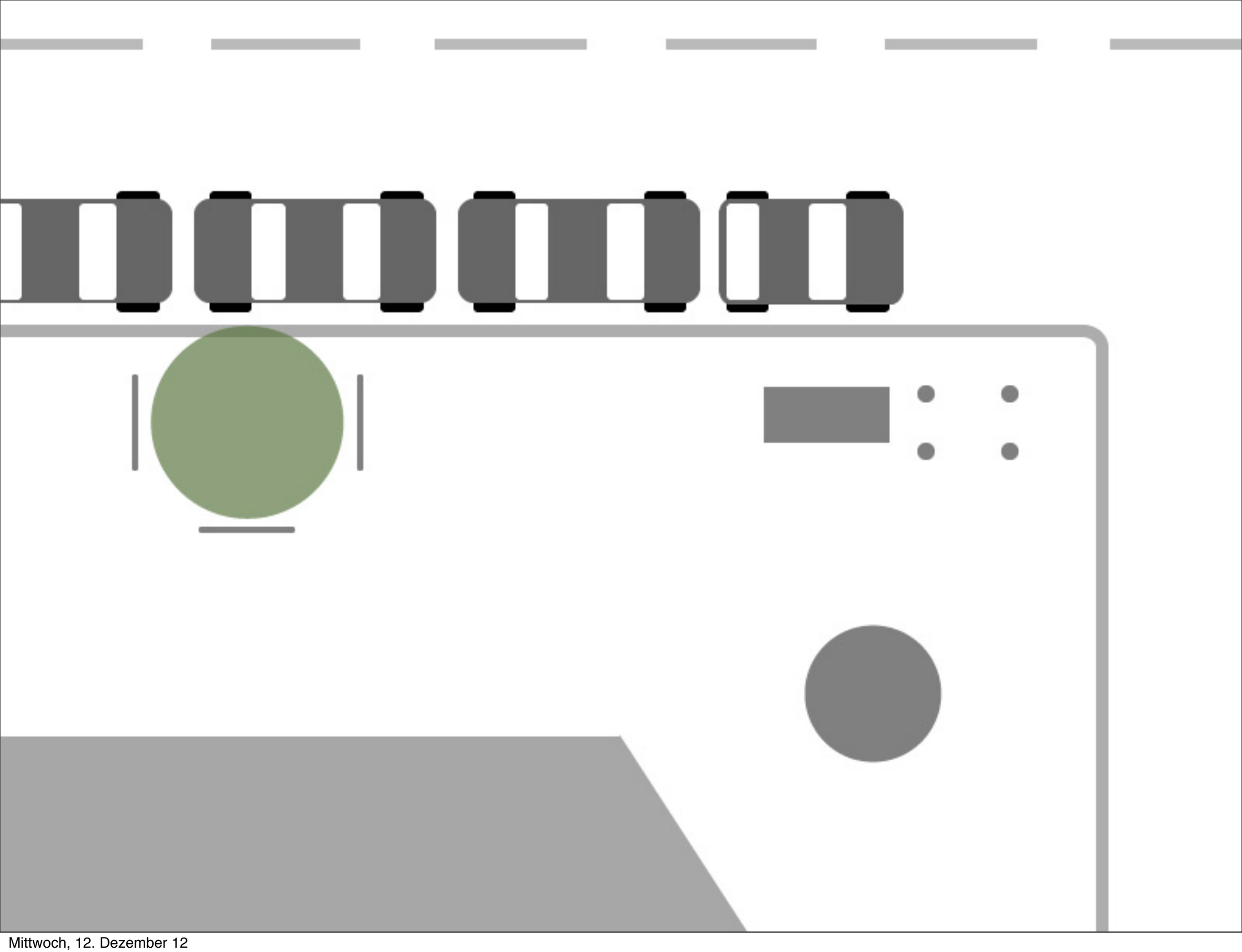
Verkehr innerhalb Berlins 2025 ?

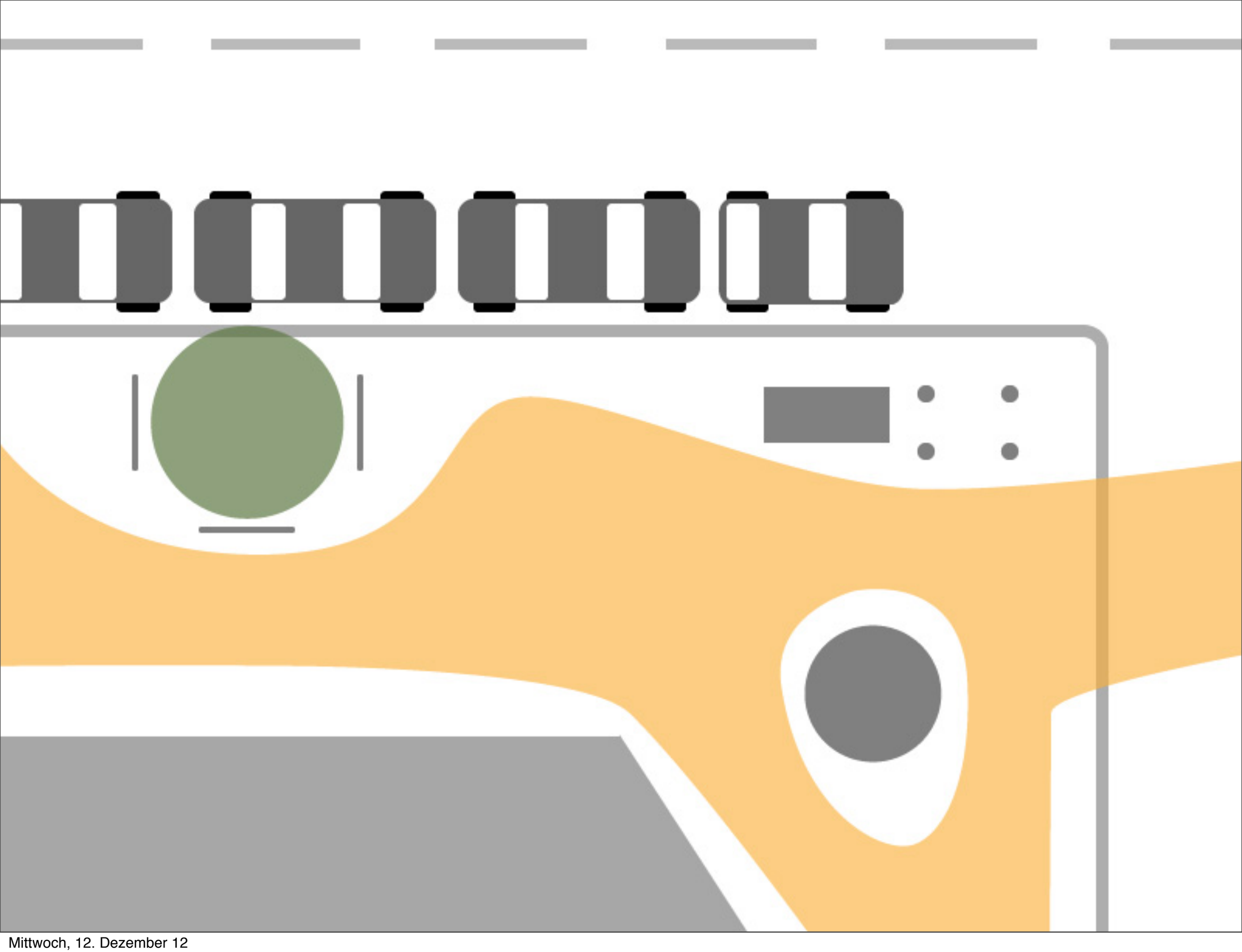


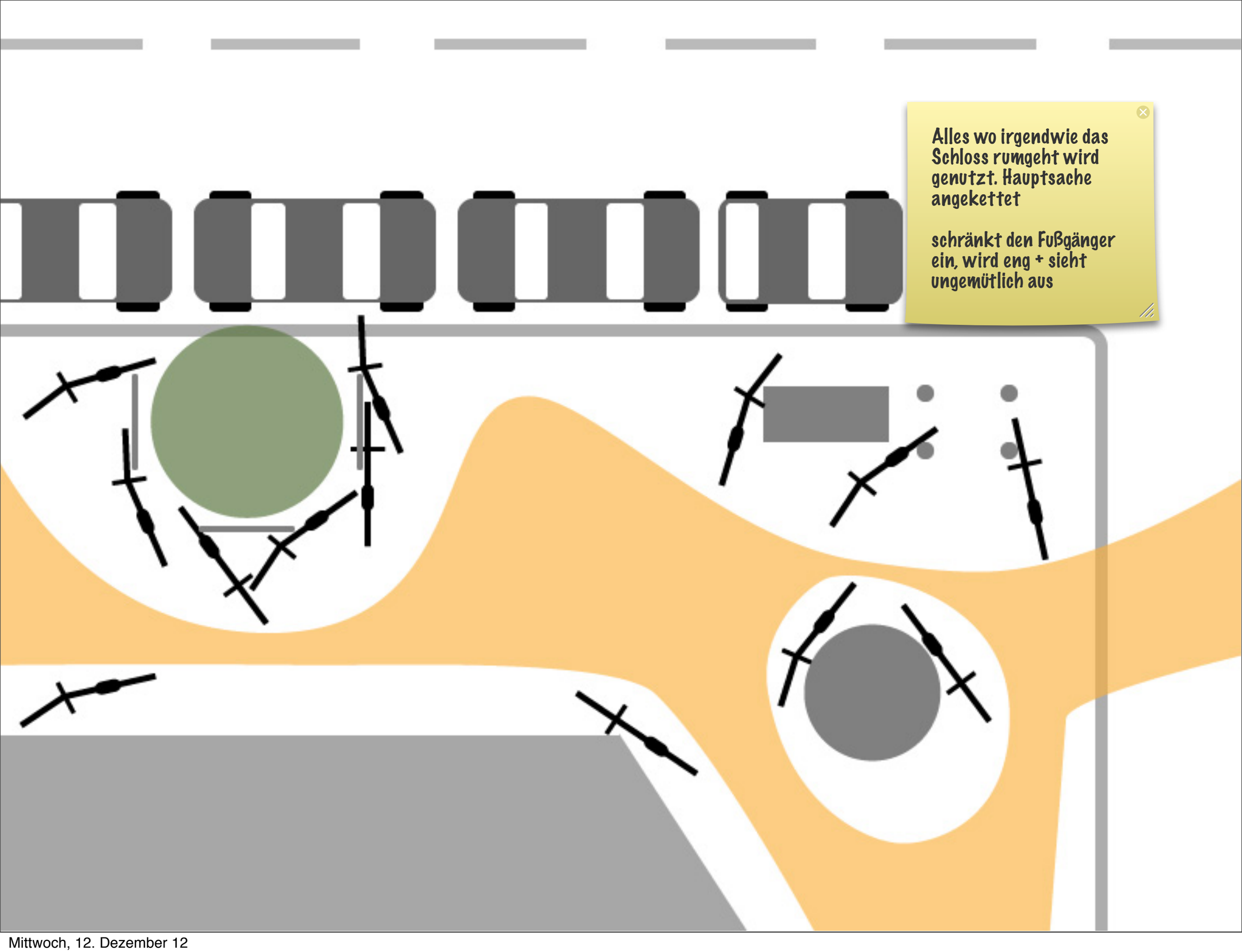
Vorbild Kopenhagen

ein Mittel:
Radfahren noch attraktiver machen
-> Abstellsituation vor der Haustüre, am Arbeitsplatz, im Straßenbild verbessern
Vorbild
Kopenhagen: 33 %



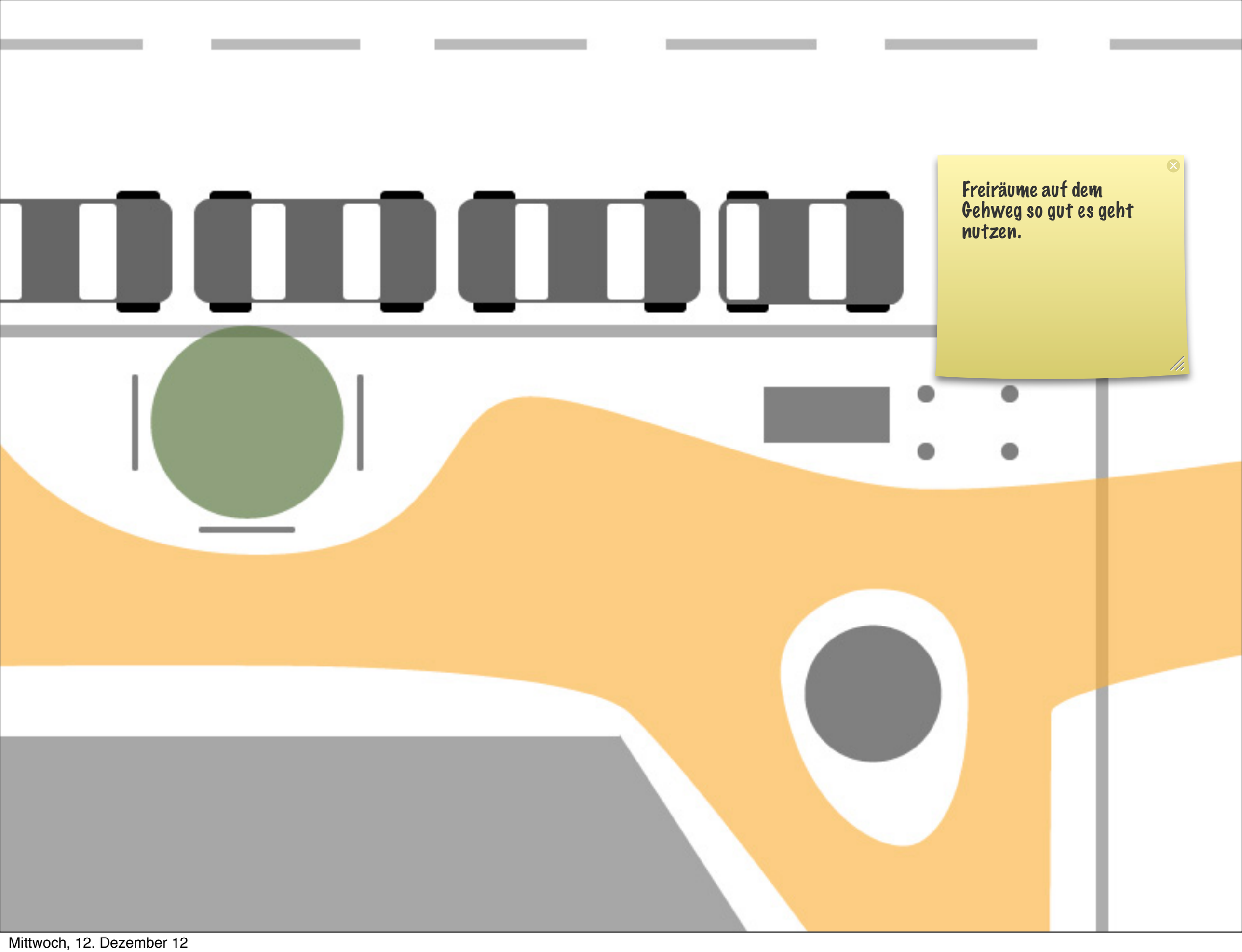


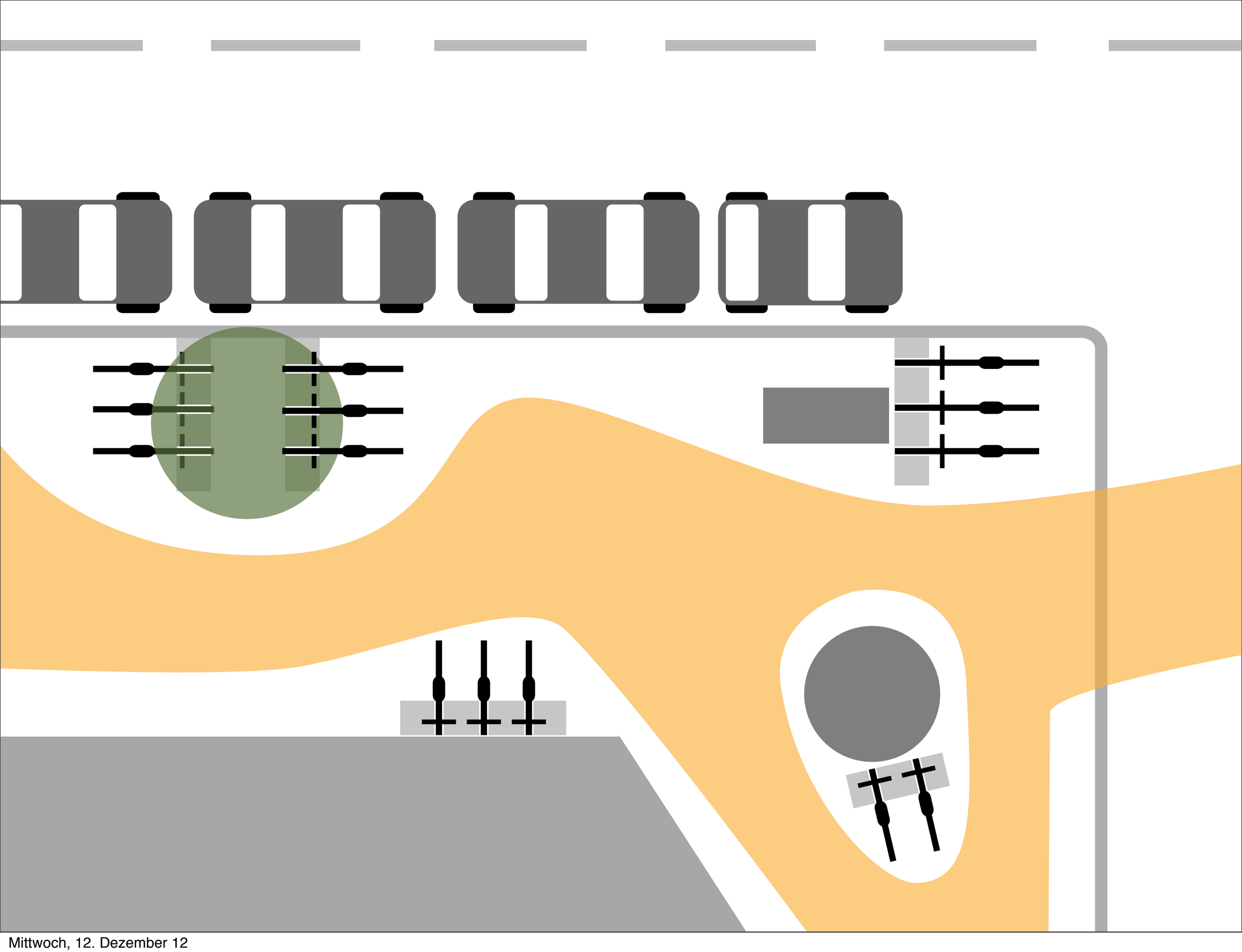



Alles wo irgendwie das Schloss rumgeht wird genutzt. Hauptsache angekettet
schränkt den Fußgänger ein, wird eng + sieht ungemütlich aus

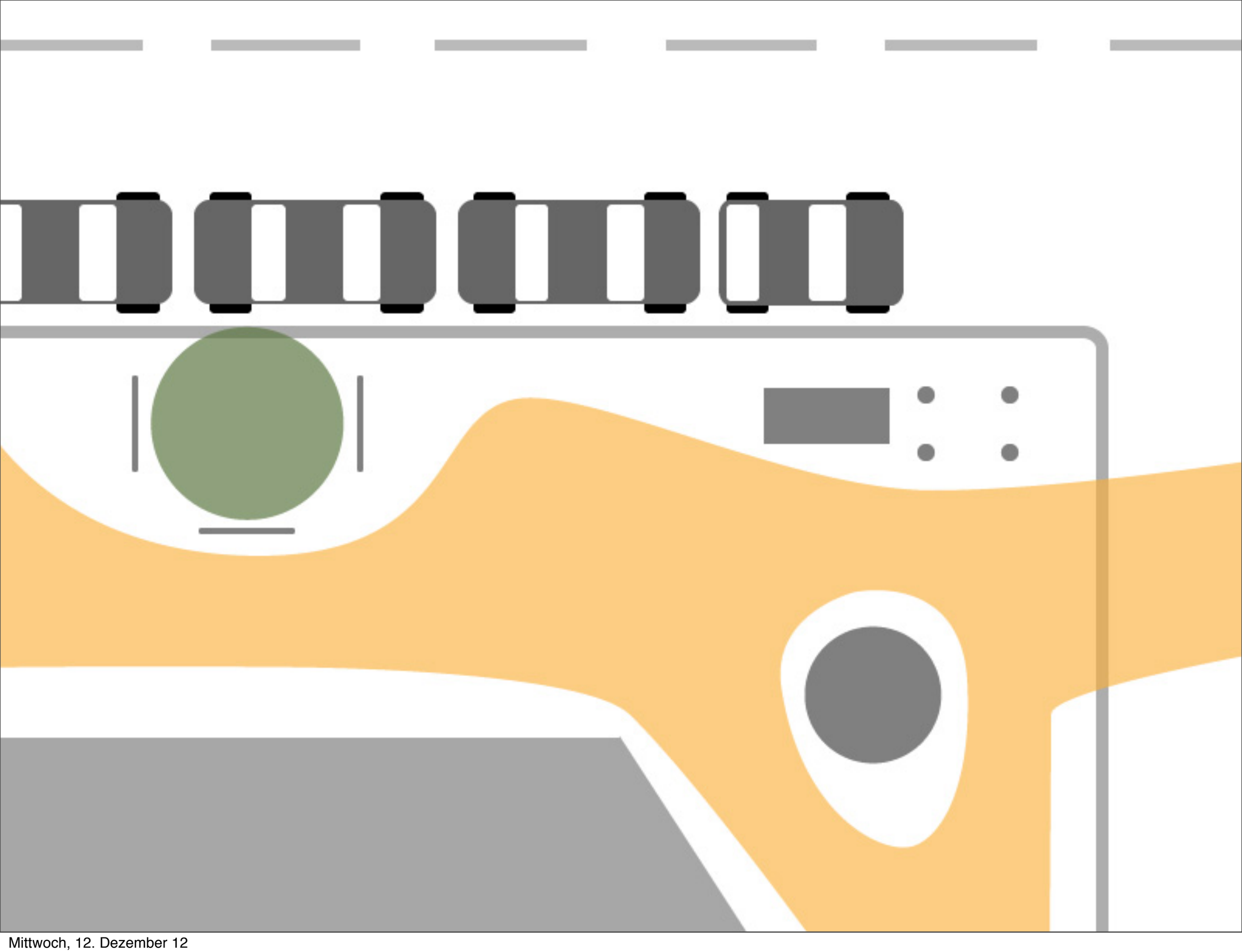
CITY

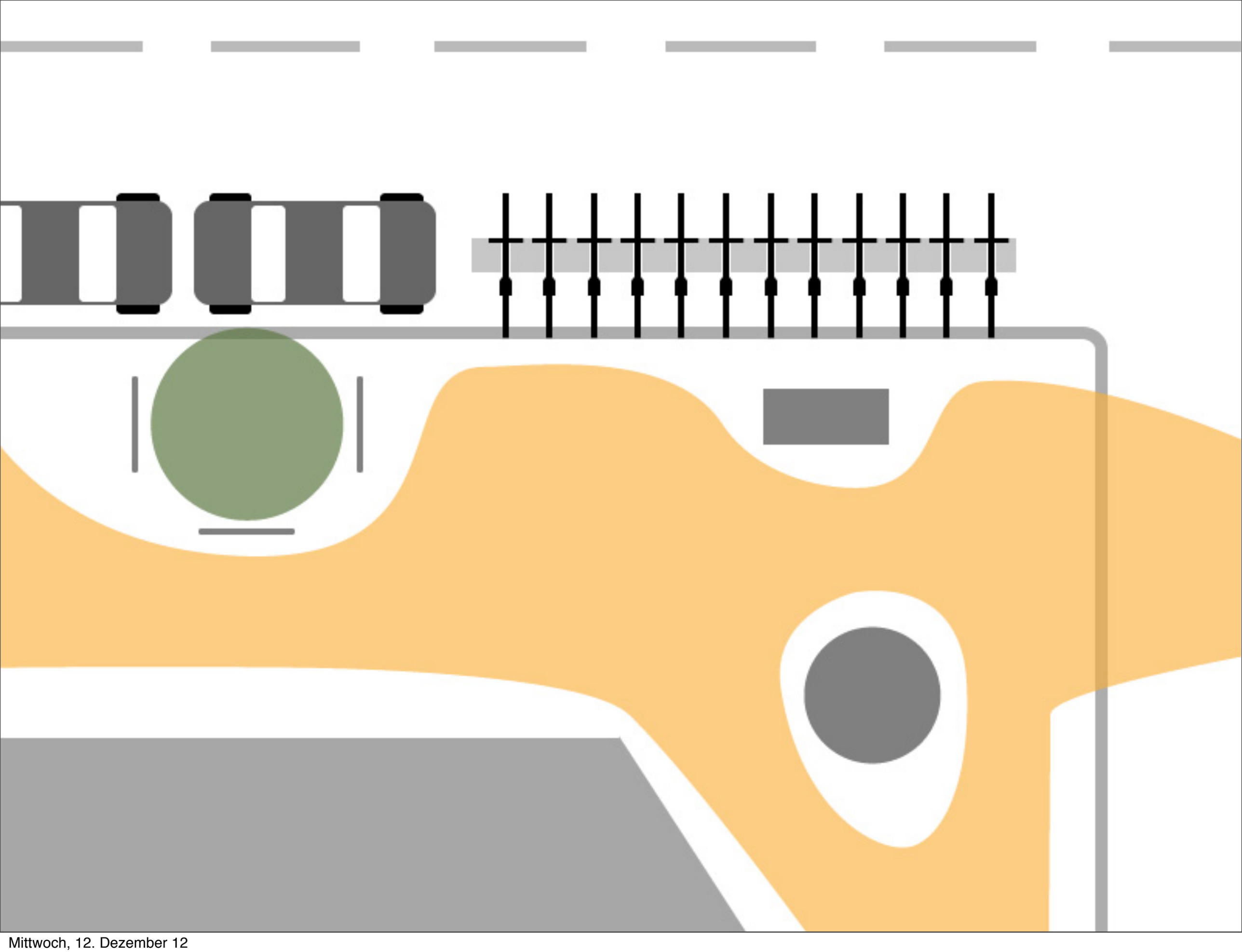
Selle Royal

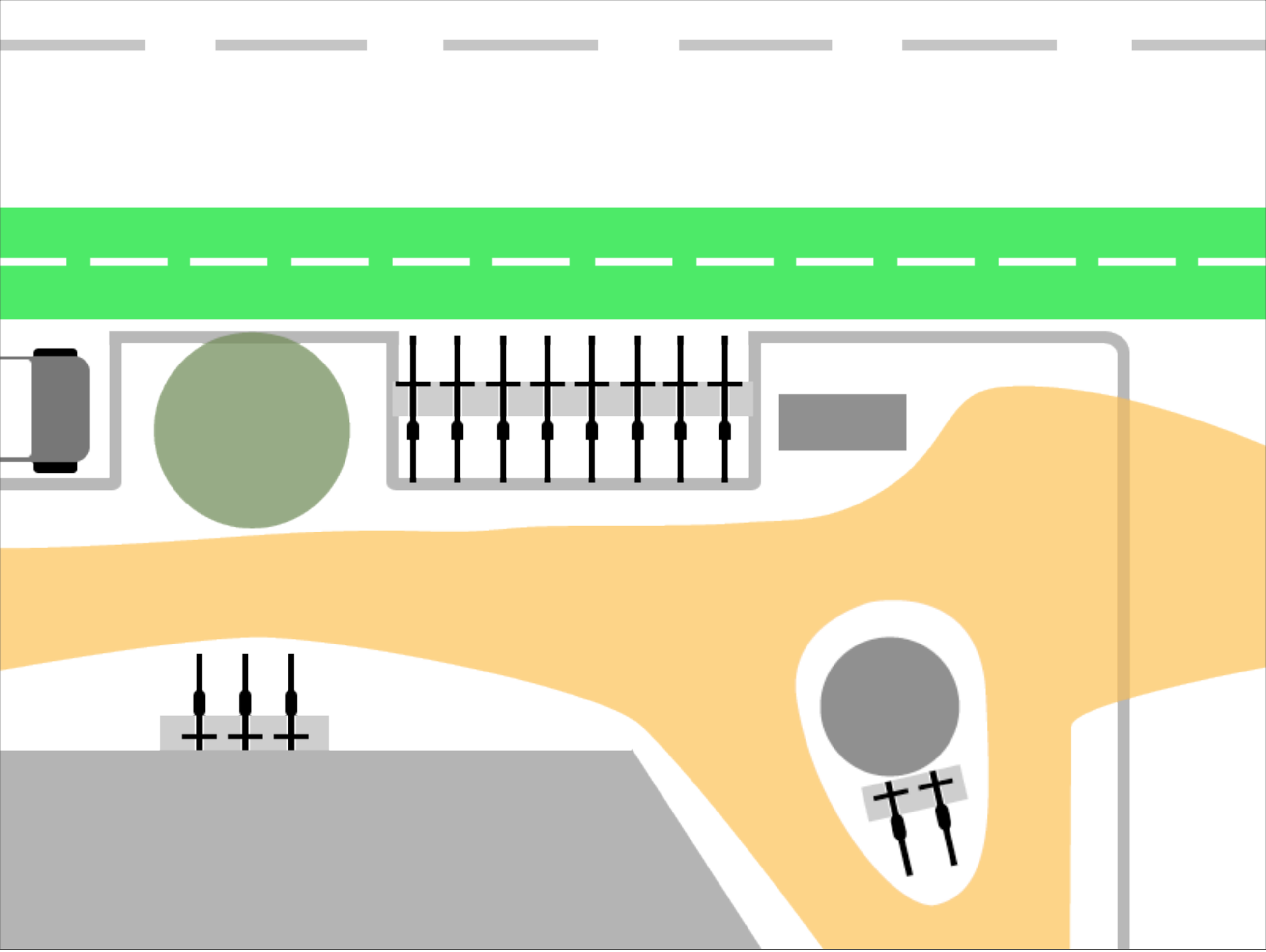

Freiräume auf dem Gehweg so gut es geht nutzen.



Mittwoch, 12. Dezember 12







Stahlheimer Straße

SUICIDE

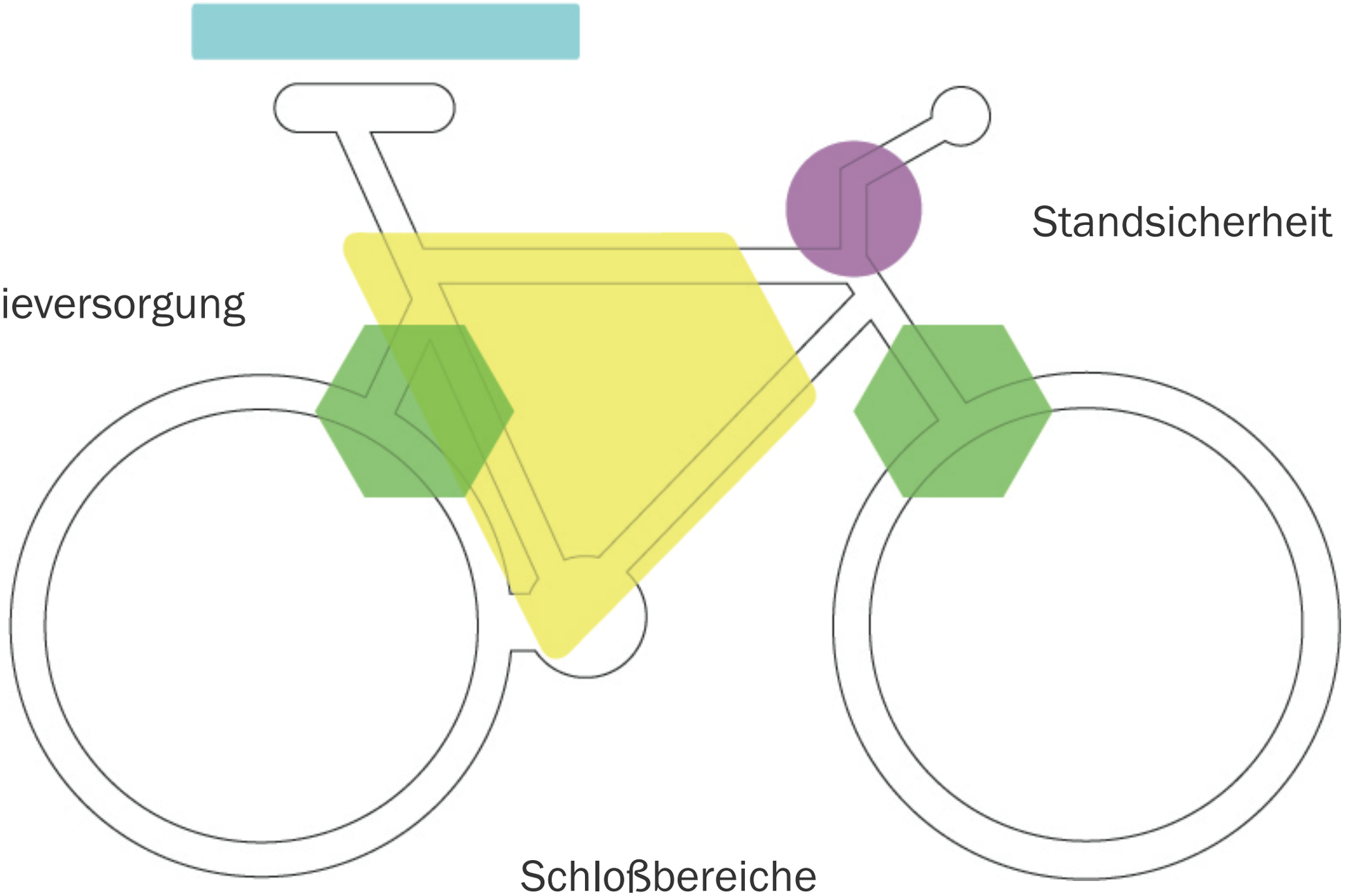
Fahrrad Service System

Aufbewahren

Versorgen

Pflegen

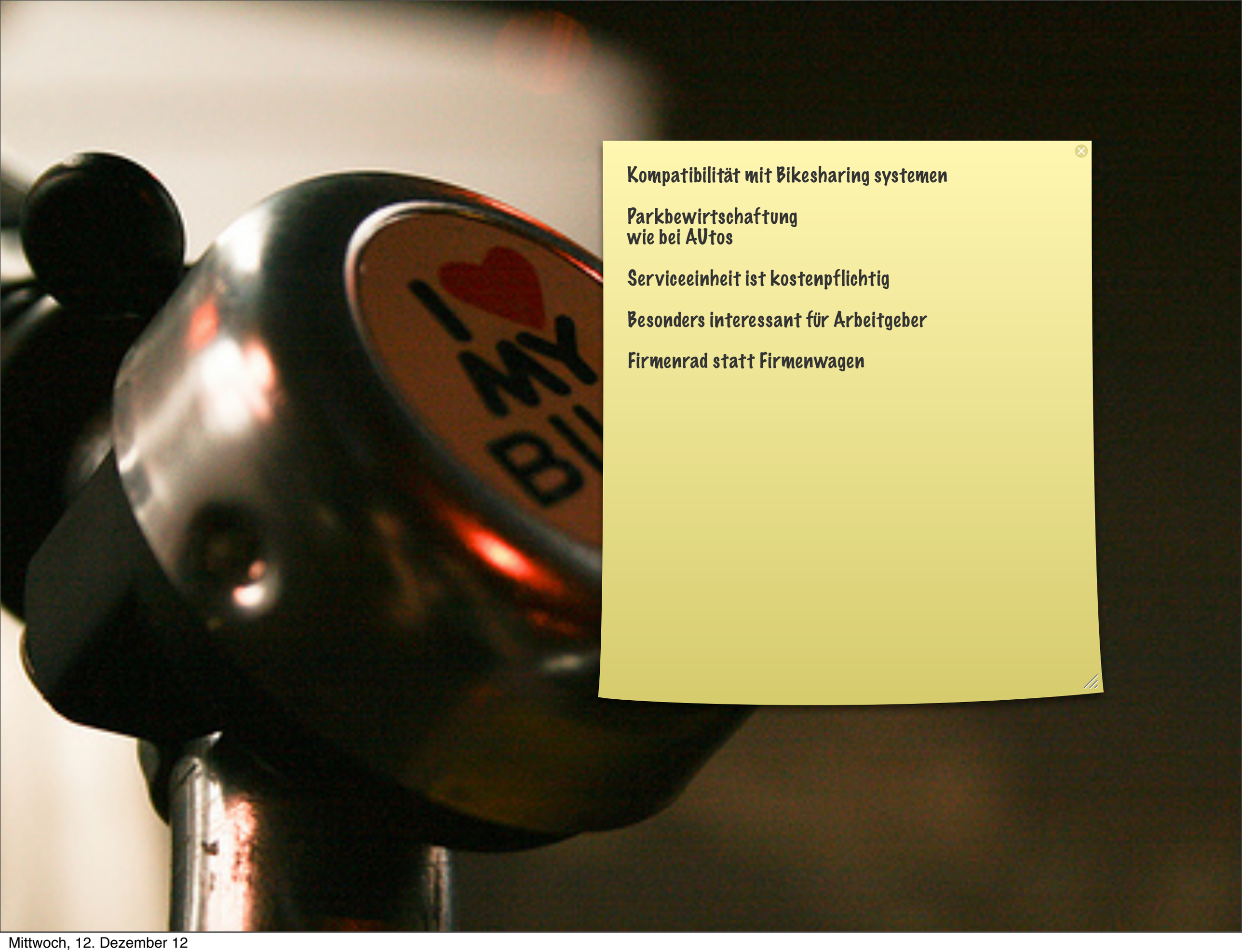
Regenschutz



Standsicherheit

Batterieversorgung

Schloßbereiche



Kompatibilität mit Bikesharing systemen

Parkbewirtschaftung
wie bei AUtos

Serviceeinheit ist kostenpflichtig

Besonders interessant für Arbeitgeber

Firmenrad statt Firmenwagen